

Lange voorgespannen liggers



Bruggen en viaducten



De lange liggers van Haitsma Beton bieden nieuw perspectief voor verkeers- en waterwegen. Door hun enorme overspanning (onze spaninrichting is 90 meter!) maken ze tussenpijlers overbodig. Zo verkort u de bouwtijd van bruggen en viaducten en garandeert u een betere ontsluiting van wegverkeer en scheepvaart.

Grote voordelen

Bij viaducten kan men door het ontbreken van tussenpijlers de onderliggende rijwegen flexibeler indelen en verbreden. Zo creëert men een betere doorstroming om de toenemende verkeersintensiteit in goede banen te leiden.

Ook zorgen de lange liggers voor een kortere bouwtijd en daardoor voor minder veiligheidsrisico's en een beperking van de overlast voor weggebruikers.

Bij vaarwegen garanderen de megaliggers een betere doorvaart en een verhoging van de verkeerscapaciteit.

Tussenpijlers zijn immers overbodig en landhoofden kunnen buiten de vaarroute worden gebouwd. Ook hier kan men de bouwtijd, risico's en overlast dus beperken.



Moderne productie

Haitsma Beton beschikt over een eigen betoncentrale en zes productiehallen met modern materieel en een hoge hijscapaciteit. Wij produceren de extreem lange voorgespannen liggers in een van de grootste hallen, die 120 meter lang en 35 meter breed is. Deze hal beschikt over twee voorspanbanen met een lengte van elk 105 meter. Daarmee stellen wij ontwerpers in staat de grenzen op te zoeken van grote voorgespannen liggers, zoals de kokerligger en de railligger.







Hoge kwaliteit

Lange liggers moeten een hoge en gelijkmatige betonkwaliteit hebben. Om die te leveren heeft Haitsma Beton een eigen stortmachine op rails met een - puls-vrije - betonpomp ontwikkeld. Met deze machine garanderen wij een constante aanvoer van grote hoeveelheden beton en borgen zo de kwaliteit van de liggers. Alle producten van Haitsma Beton voldoen aan esthetische eisen en worden vervaardigd van zelfverdichtend beton. Wij hanteren een strikt kwaliteitssysteem (ISO 9001 certificaat) met certificeringen voor al onze producten en diensten.



Slim transport

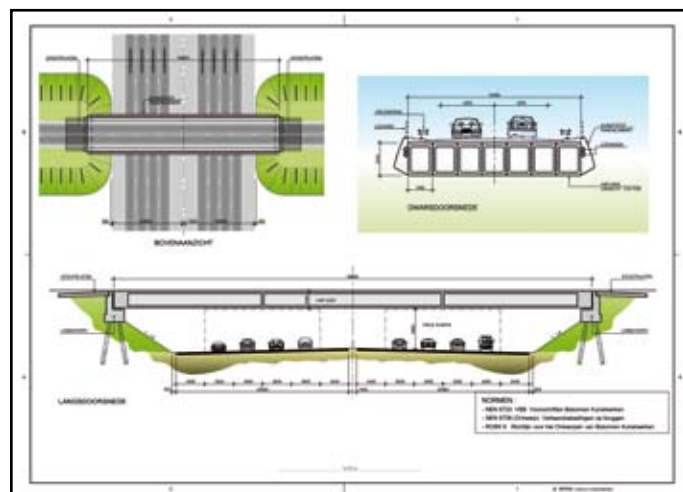
Met Haitsma Beton is het transport van prefab liggers en andere prefab producten eenvoudig en lucratief. Onze productiehaven is gebouwd over een insteekhaven en biedt door zijn unieke ligging aan het Prinses Margrietkanaal toegang tot belangrijke vaarwegen. Schepen kunnen direct worden geladen door de halbkranen, die tot boven de haven reiken. Dit transport over water is doorgaans goedkoper en milieuvriendelijker.



De grootste van Nederland

De imposante brug over het Van Starckenborghkanaal bij Eibersburen heeft de langste voorgespannen liggers van Nederland. Haitsma Beton zorgde voor het ontwerp, de productie en montage van deze liggers. De brug heeft een ongeëvenaarde overspanning met vijf kokerliggers, die elk 195 ton wegen en 58,7 meter lang zijn.

Een primeur voor Nederland waarmee Haitsma Beton een sprong voorwaarts maakt in het groter bouwen van bruggen en viaducten.



Toonaangevend door innovatie

In de markt voor prefab beton is Haitsma Beton een innovatieve speler. En met ruim honderd jaar expertise zijn wij een solide factor voor de utiliteitsbouw en infrastructuur.

Wij zijn voortdurend bezig om nieuwe en betere producten en procédés te ontwikkelen. Deze pioniersmentaliteit levert regelmatig toonaangevende innovaties op, zoals onze extreem lange voorgespannen liggers.

Totaalleverancier van maatwerk

Haitsma Beton is gespecialiseerd in het optimaal produceren van prefab betonnen elementen, barriers en heipalen.

Als totaalleverancier verzorgen wij naast de fabricage ook de engineering, waarbij wij aan de engineeringcriteria (Criteria 73) voldoen. Ook treden wij op als (constructie) adviseur en regelen wij het transport en de montage.

Wij leveren maatwerk voor bruggen, viaducten, stadions, parkeergarages, gebouwen en wegen. Geen uitdaging is ons te groot.

Wilt u groter bouwen in prefab beton?
Wij nemen elke uitdaging aan!

Haitsma Beton - de pionier in **prefab**

