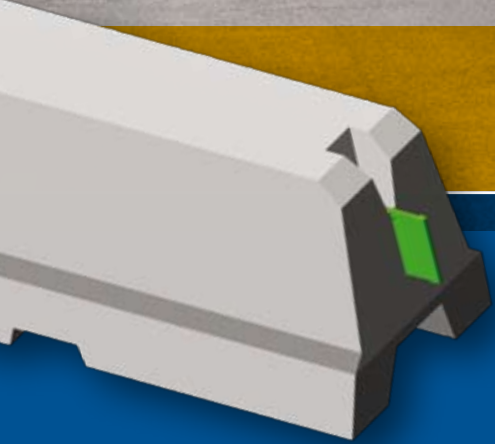
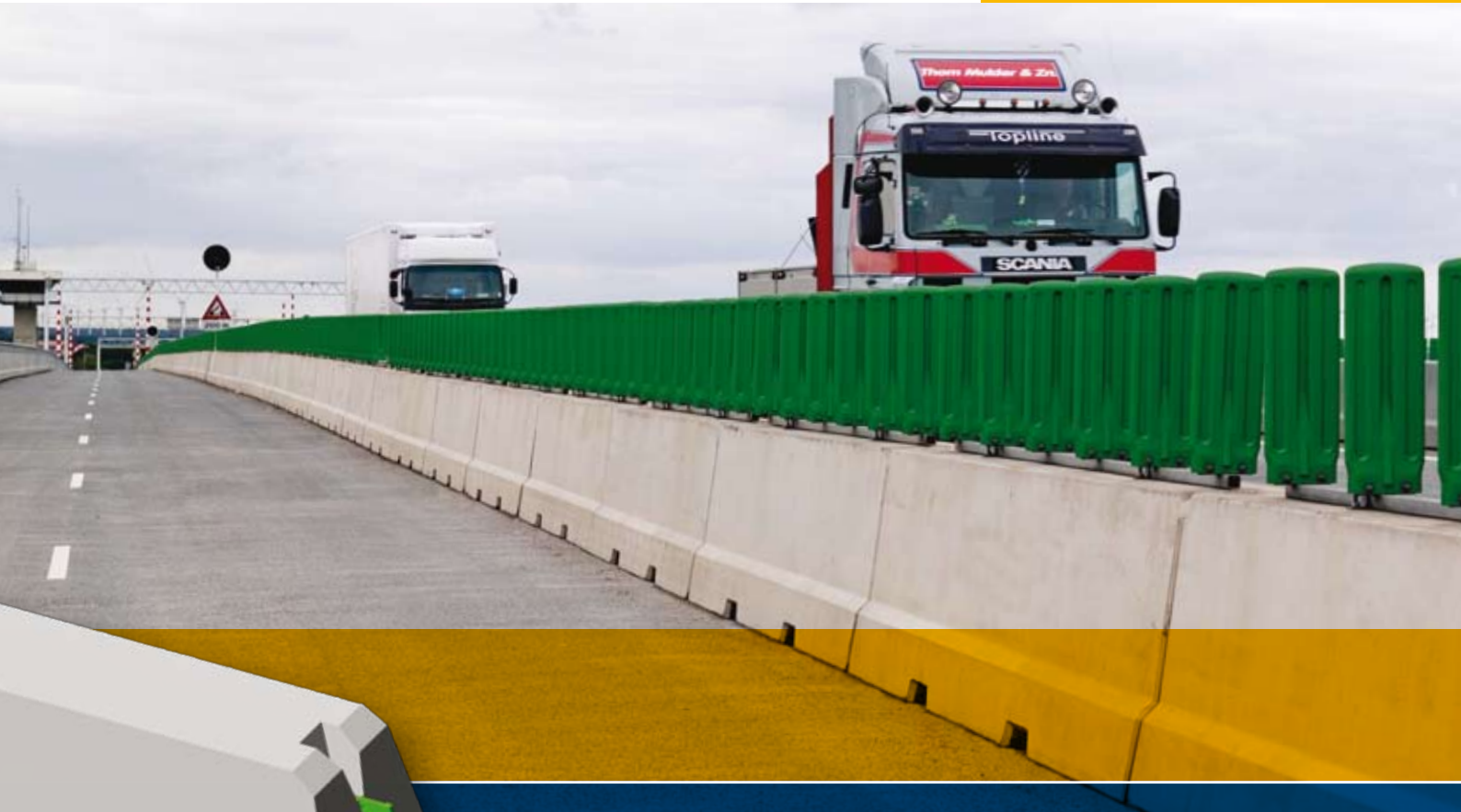


Verkeersveilige geleideconstructies



Barriers



De verkeersintensiteit op de openbare wegen neemt toe en het wegennet wordt steeds dichter. Om het verkeer veilig te geleiden kiezen steeds meer aannemers, overheden en wegbeheerders voor betonnen barriers in plaats van traditionele (stalen) vangrails. De uitgekende barrierconcepten van Haitsma Beton bieden grote voordelen bij tijdelijke én permanente toepassing.

Wat maakt uw prefab barrier betrouwbaar? Naast de producteigenschappen is het hele proces, van ontwerp tot en met montage, bepalend voor de functionaliteit van het element op de weg. Daarom houdt Haitsma Beton alles in eigen hand, als enige Nederlandse fabrikant. Dat maakt de kwaliteit van onze elementen controleerbaar en beheersbaar. In tegenstelling tot in het werk gestorte systemen hebben onze prefab barriers dus een constant kwaliteitsniveau.

Uitgangspunten ontwerp

Haitsma Beton heeft bij het ontwerp van de betonnen barriers onder andere de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- de barriers hebben een STEP-vorm (doorsnede), zoals door Rijkswaterstaat voorgeschreven voor toepassing in permanente situaties;
- het ontwerp moet in permanente en tijdelijke situaties voldoen;
- de barriers moeten geschikt zijn om onverankerd te gebruiken;
- de standaard barriers kunnen in een boogstraal van minimaal ca. 250 m¹ worden geplaatst;

- bij een kleinere boogstraal kunnen er kortere elementen, zoals de BA-R, worden toegepast;
- de ondergrond dient geheel vlak en strak te zijn voor de montage (bij voorkeur: asfalt);
- elke barrier heeft aan de onderzijde twee heftrucksparingen (afm. 70 x 300 mm¹) die montage en waterafvoer mogelijk maken;

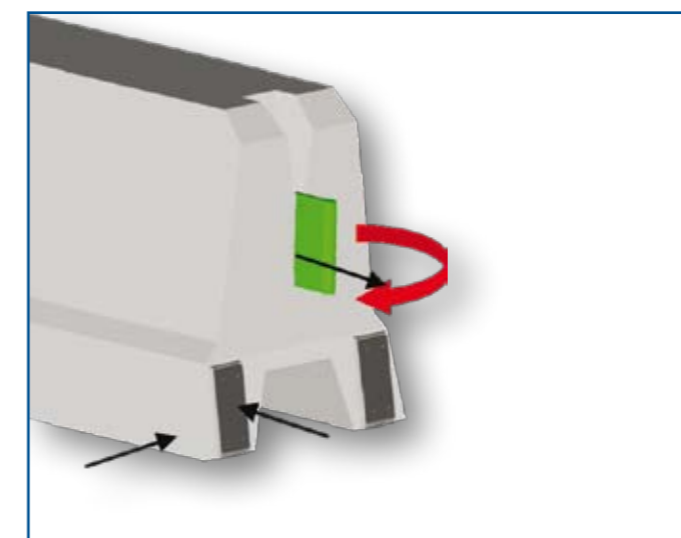
Conform NEN-EN 1317

Overheden waken over de veiligheid van weggebruikers op openbare wegen. Om deze veiligheid te garanderen moeten de afschermvoorzieningen voldoen aan de Europese norm NEN-EN 1317. De Nederlandse overheid heeft voor geleideconstructies op haar wegennet een minimale prestatieklasse bepaald. Daarin is voor permanente situaties van langer dan een jaar een hoger kerend vermogen Klasse 2 vereist. De standaard barriers van Haitsma Beton voldoen aan deze eis.

Unieke overgangconstructie

Door prefab barriers en in situ barriers te combineren, ontstaat er een zwakke plek in geleideconstructies.

Haitsma Beton heeft daarom in eigen huis een speciale overgangconstructie ontwikkeld die een slipvorm barrier en STEP-barrier veilig met elkaar verbindt. Deze VTTS-barrier is full scale getest (BAST) en voldoet aan NEN-EN 1317. Haitsma Beton is de enige Nederlandse producent die zo'n geteste en goedgekeurde barrierovergang kan leveren.



Voor elke situatie

Haitsma Beton heeft voor elke situatie wel een geschikte prefab barrier (zie tabel). Daarnaast leveren wij speciale

voorzieningen, zoals unieke bochtelementen (BA-R), geïntegreerde lichtmastoplossingen en de geluidsbarrier (Sound Safe System). Ook is het mogelijk een logo of reflector aan te brengen. Informeer dus gerust naar onze overige productinformatie.

Gepatenteerd koppelsysteem

De betonnen barriers van Haitsma Beton worden met elkaar verbonden door middel van een uitgekend, gepatenteerd koppelsysteem. De montage gebeurt met metalen koppelplaten, die de prefab elementen onderling schakelen. Met een extra voorziening zorgen wij ervoor dat de barriers altijd als een strakgespannen ketting fungeren, waardoor het systeem in elke situatie optimaal voertuigerkend werkt.

De pionier in prefab

Haitsma Beton is gespecialiseerd in het produceren van prefab betonnen elementen, barriers en heipalen. Als totaalleverancier verzorgen wij naast de fabricage ook de engineering, waarbij wij aan de engineeringcriteria (Criteria 73) voldoen. Ook treden wij op als (constructie)adviseur en regelen wij het transport en de montage. Wij ontwikkelen voortdurend nieuwe en betere producten en procédés, die wij afstemmen op veranderende marktbehoeften, wet- en regelgeving en technische inzichten. Zo leveren wij maatwerk voor bruggen, viaducten, stadions, parkeergarages, gebouwen en wegen. Geen uitdaging is ons te groot.

Barrier type indeling					
	BA-01	BB-01	BS-01	BZ-01	BX-01
Lengte (mm)	6.000	4.000	6.000	6.000	1.000
Doorsnede (mm)	542 x 900	750 x 900	390 x 900	281 x 900/975	450 x 900
Gewicht (kg/m ¹)	650	1.020	625	445	625

Sterke voordelen

De STEP-barrier van Haitsma Beton onderscheidt zich in veel opzichten van de standaard stalen geleiderail:

- H** hoog veiligheidsniveau en kerend vermogen (Klasse H2);
- H** minimaal ruimtebeslag door slank ontwerp;
- H** zeer gunstige prijs-kwaliteitverhouding;
- H** tijdelijk en permanent toepasbaar;
- H** snelle (de)montage (minder overlast, veiliger voor weggebruikers en wegwerkers);
- H** verankering niet nodig;
- H** geen verplaatsing of schade bij kleine touches (99% van alle aanrijdingen);
- H** minimaal onderhoud bij permanente toepassing;
- H** milieuvriendelijk (geen bodemverontreiniging door uitloging);
- H** duurzaam (zeer lange levensduur);
- H** korte levertijden.



Het alternatief voor de traditionele vangrail

De pionier in prefab

H haitsma
B E T O N

Postbus 7
9288 ZG Kootstertille
T 0512 - 33 56 78

F 0512 - 33 56 66
info@haitsma.nl
www.haitsma.nl

KEMA CERTIFICAAT
 ISO 9001:2000
RAAD VOOR ACCREDITATIE C 013

Aan deze publicatie kunnen geen rechten worden ontleend.