

Slanke barrier maakt voertuigkering rendabeler



Haitsma Beton heeft een lichtgewicht prefab barrier voor tijdelijke situaties (T3) ontwikkeld die investeren in een voertuigkering rendabeler maakt.

De HaiSafe® T barrier weegt 1.500 kg en is ruim tien procent lichter dan vergelijkbare prefab barriers. Het systeem is daardoor eenvoudig en snel te (ver)plaatsen en te (de)monteren. Uniek is dat er geen eindverankering nodig is, omdat de HaiSafe® T barrier zonder verankering door TNO/TÜV conform NEN-EN 1317 is getest en goedgekeurd. De barrier is tevens voorzien van een CE-markering (KIWA).

HaiSafe® T barrier



De lichtgewicht HaiSafe® T barrier biedt meer veiligheid tegen lagere kosten.

Duurzaam

De barrier is door Haitsma Beton vooral ontworpen voor tijdelijke situaties waarbij werkzaamheden aan een weg plaatsvinden. Het systeem is 6 meter lang, 655 mm hoog en slechts 35 cm breed. Door zijn lage gewicht van 1.500 kg (ruim 10 procent lichter dan andere beschikbare systemen) zijn er minder grondstoffen nodig en kunnen er meer elementen per vracht worden aangevoerd (tot 120 meter). Samen met de eenvoudigheid aan te brengen koppeling kunnen de elementen snel worden geplaatst, ge(de)monteerd en omgezet, ook na een aanrijding. Rubber stroken aan de onderzijde voorkomen eventuele schade aan vers gedraaid asfalt en garanderen een goede afvoer van regenwater. Dat geldt eveneens voor de bijpassende eidelementen (3.00 meter) die Haitsma Beton ook levert.

Veilig

De HaiSafe® T barrier is een uitermate veilige voertuigkering die met een maximale verplaatsing van 36 cm een zeer geringe werkingsbreedte (W2) cm heeft naast een gunstige schokindex (ASI A 0,33). Haitsma Beton heeft de hoogte van het element beperkt, waardoor weggebruikers geen 'obstakelvrees' meer ervaren en zich veiliger voelen. Bovendien heeft elke barrier een afgeschuinde kopse kant, zodat een streng barriers na montage optimaal onder spanning kan worden gezet om de benodigde stijfheid te realiseren.

Reflectoren kunnen middels bijvoorbeeld een magneet eenvoudig worden aangebracht. Ook kunnen kopers hun logo laten meestorten om zich te profileren en diefstal te ontmoedigen.

Rendabel

Haitsma Beton stond samen met Rijkswaterstaat en SWOV aan de wieg van de toepassing van prefab beton als voertuigkerend systeem. Uit oogpunt van duurzaamheid heeft zo'n

Sterke voordelen

- H** Hoog veiligheidsniveau door lage ASI en minimale verplaatsing
- H** Minimaal ruimtebeslag door slank ontwerp
- H** Zeer gunstige prijs-prestatieverhouding
- H** Snelle (de)montage
- H** Geen verankering nodig
- H** Minimaal onderhoud
- H** Duurzaam (zeer lange levensduur)
- H** Productidentificatie middels RFID mogelijk

systeem vele voordelen boven een stalen systeem (zie de Richtlijnen Ontwerpen Autosnelwegen 2010 van Rijkswaterstaat/CROW). Een betonnen barrier gaat ten minste twee maal langer mee dan een stalen geleideconstructie.

Volgens Haitsma Beton, dat voortdurend innoveert met prefab beton, heeft de HaiSafe® T barrier een goede return on investment (roi), omdat de duurzame en veilige eigenschappen van dit systeem op termijn voor lagere kosten per strekkende meter zorgen.

Haitsma Beton: De pionier in prefab

Haitsma Beton is gespecialiseerd in het produceren van prefab betonnen elementen en heipalen voor bruggen, viaducten, stadions, parkeergarages en specifieke werken. Daarnaast produceert men betonnen barriers. Het bedrijf ontwikkelt voortdurend nieuwe en betere producten en procédés, die zij afstemt op veranderende marktbehoeften, wet- en regelgeving en technische inzichten.

Haitsma Beton heeft 120 medewerkers en is gevestigd in Kootstertille (Friesland).