

HAITSMA BETON BOUWT AAN MORGEN

SAMEN CIRCULAIR



Onze koers naar 2030

Bij Haitsma Beton geloven we dat bouwen en duurzaamheid hand in hand kunnen gaan. We voelen ons verantwoordelijk voor onze rol in de maatschappij en voor de impact van onze producten en processen op het milieu. Daarom werken we elke dag aan oplossingen die bijdragen aan een circulaire en toekomstbestendige bouwsector.

Ons duurzaamheidsbeleid gaat verder dan voldoen aan beoordelingscriteria. Minstens zo belangrijk is het vergroten van bewustwording en intrinsieke motivatie in onze organisatie: welke invloed hebben we zelf, en hoe benutten we die om de milieubelasting structureel te verlagen?

Onze koers richting 2030: minimaal 30% CO₂-reductie (t.o.v. 2021), meer circulair materiaalgebruik, MKI-verlaging voor al onze producten, een veiligheidscultuur met de ambitie '0 incidenten' en het doorlopend toepassen van innovaties (o.a. pilots met geopolymere, bodemassen en alternatieve bindmiddelen).

[Lees meer over Duurzaamheidskoers 2030](#)

Groot denken
in oplossingen

haitsma
B E T O N



HAITSMA BETON | ONZE KOERS NAAR 2030

Grondstoffen & mengsels

Beton is een samengesteld product; de grootste milieuwinst zit in slimme keuzes voor grondstoffen en bindmiddelen. Voor onze prefab producten gebruiken we rivierzand, maar geen grind. In plaats daarvan passen we graniet toe. Het winnen van zand en grind uit rivieren wordt door overheden beperkt vanwege milieubelasting; door met graniet te werken reduceren we die druk.

De grootste uitdaging blijft cement: bij cementproductie komt relatief veel CO₂ vrij, terwijl het tegelijkertijd nog steeds onmisbaar is als bindmiddel. Haitsma Beton heeft de afgelopen jaren veel geëxperimenteerd met alternatieve bindmiddelen; grootschalige toepassing is constructief nog niet altijd haalbaar.

Wel kiezen we waar mogelijk voor CEMIII in plaats van meer milieubelastende cementsoorten, en volgen we de veelbelovende ontwikkelingen in de markt op de voet.



Transport over water:

Haitsma Beton ligt strategisch aan het Prinses Margrietkanaal. Vervoer over water reduceert veel vrachtwagenkilometers. De aanvoer van grondstoffen vindt al voor 100 % over water plaats. De afvoer van producten zo veel als mogelijk.

Bekijk project met watertransport





PIJLER 2



Recycling & hergebruik in de keten

Een belangrijk voordeel van beton is dat het na sloop volledig kan worden hergebruikt. Haitsma Beton verwerkt gesnelde paalkoppen van eigen geproduceerde palen door deze te (laten) breken tot betonpuingranulaat.

Dit granulaat wordt vervolgens weer toegepast in onze eigen betonproducten als duurzame vervanger van grind. Zo verandert een reststroom wee in een waardevolle grondstof. Ook binnen de fabriek geldt: zo min mogelijk verlies.

Onze recycle-installatie in de betoncentrale zorgt ervoor dat grondstoffen en spoelwater opnieuw worden gebruikt. Overgebleven betonmortel wordt zó behandeld dat elke korrel weer terugkeert in het productieproces.



Circulariteit door ontwerp

Recycling is goed; hoogwaardiger is het hergebruiken van complete producten. Daarom produceren en monteren we al jarenlang TT-vloeren op een manier die demontage en hergebruik eenvoudig maakt. Er zijn inmiddels parkeergarages die deels of volledig zijn opgebouwd met “tweedehands” TT-vloeren.

Die denkwijze groeit door in de infrastructuur. Bij het ontwerp van dekken voor bruggen en viaducten sturen we aan op demontage, zodat voorgespannen liggers later elders opnieuw kunnen worden ingezet. In Nederland zijn al kunstwerken gerealiseerd met hergebruikte voorgespannen liggers.



Remontabele systemen

Veel van onze producten zijn of worden remontabel:

- TT vloeren
- Kokerliggers met VZA dwarsnaspanning
- Barriers
- Enkeltreeds tribunes

Meer informatie over TT-vloeren



PIJLER 4

Energie, elektrificatie & CO₂

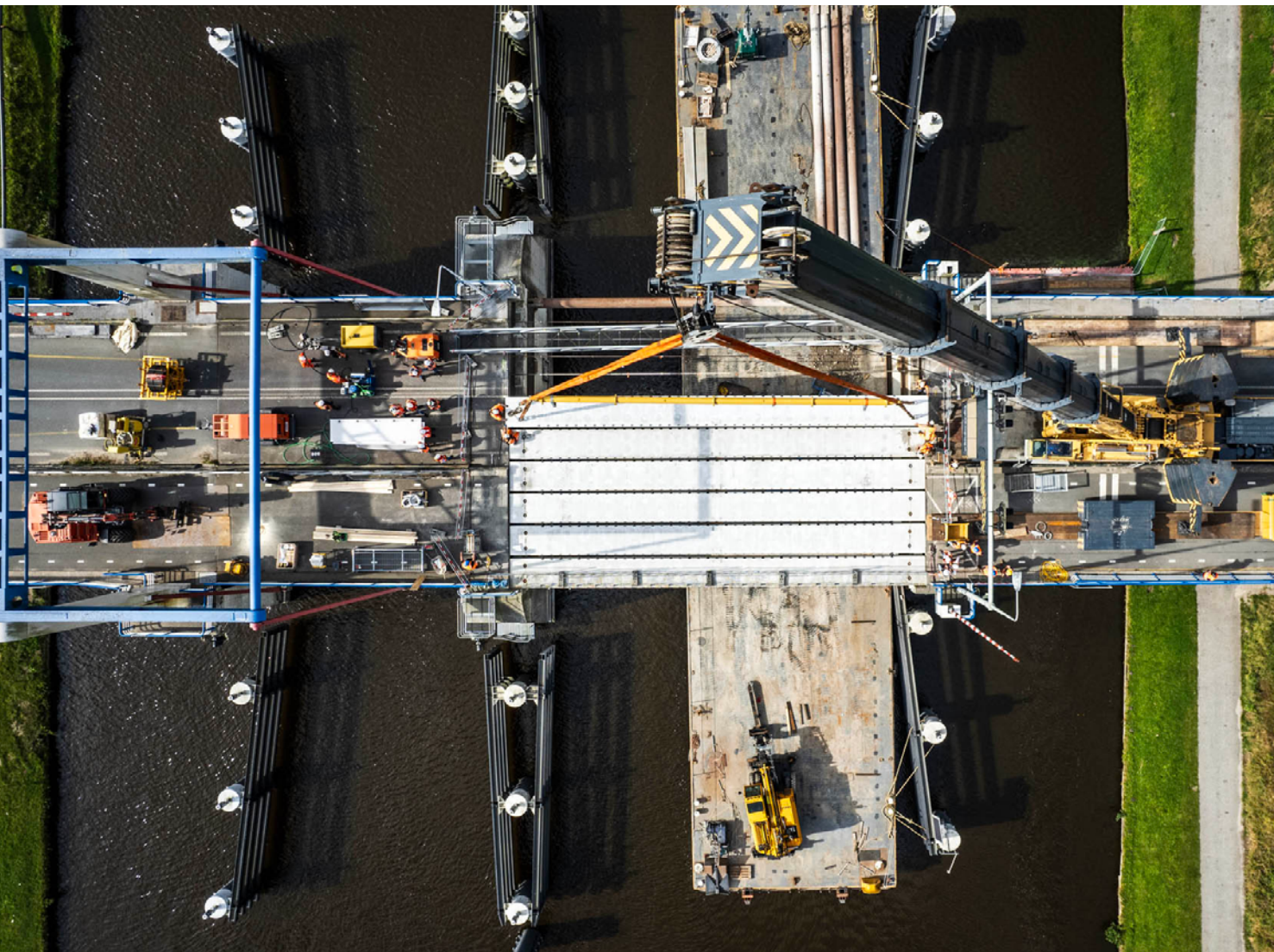
Een groot deel van de daken van onze productiehallen is voorzien van zonnepanelen, waardoor we grotendeels in onze eigen elektriciteitsbehoefte kunnen voorzien.

Daarnaast hebben we een grote stap gezet in het verlagen van het gasverbruik. In de productie van voorgespannen elementen was traditioneel veel warmte nodig om sterkteontwikkeling te versnellen. Die aanpak is inmiddels achterhaald; door intensieve samenwerking tussen afdelingen (technologisch én installatietechnisch) is het gelukt het gasverbruik met meer dan 60% te reduceren.

Op het terrein wordt bovendien vrijwel alles elektrisch aangedreven; het doel is om op afzienbare termijn volledig elektrisch te zijn.

Ook de uitbreiding van ons terrein die we onlangs aankondigden wordt duurzaam gerenoveerd en voorzien van zonnepanelen en een gasloos kantoor.





PIJLER 5

Water, mens & veiligheid

Voor beton zijn de kwaliteits-eisen aan water hoog. Tegelijk wordt drinkwater schaarser. Haitsma Beton heeft daarom onderzocht welke alternatieven mogelijk zijn en beschikt inmiddels over een eigen waterbron waarmee water van de juiste kwaliteit kan worden gewonnen. Voor water in betonmengsels zijn we daarmee zelfvoorzienend.

Duurzaamheid gaat ook over mensen en veilig werken. Haitsma zet in op training, duurzame inzetbaarheid en een veiligheidscultuur met de ambitie '0 incidenten'.





Groot denken in oplossingen

Maatwerk van formaat

Haitsma Beton is een Fries bedrijf dat door Jurjen Haitsma in 1905 werd opgericht. Wij hebben ons gespecialiseerd in het optimaal ontwerpen en produceren van prefab betonnen elementen, barriers en heipalen. Wij leveren maatwerk, waaronder grote en zware elementen met een afwijkende vorm. Deze producten worden toegepast in bruggen, viaducten, stadions, parkeergarages, gebouwen en wegen. Geen uitdaging is ons te groot!

[Haitsma.nl](https://haitsma.nl)

 **haitsma**
B E T O N